



2013-02-12

لبنان في أول خطواته نحو نفط أعماقه البحريّة... بعدها حرر جولة التراخيص

أخطار التلوث أبرز التحديات المكلفة ومنع الفاسدين من استخدام الثروة حفاظاً على سلطتهم

مع اطلاق دورة التراخيص الأولى بعد اقرارها من مجلس الوزراء اخيرا، يبدأ لبنان رحلة الالاف ميل على طريق التقىب عن النفط في المياه الاقليمية. لكن، لن يمكن لبنان عبر الشركات العالمية التي سيسقطها من تحديد الكميات الحقيقة للموارد الساحلية من النفط والغاز قبل بدء بعمليات التقىب، علما انه قد يواجه "فحوات قاحلة" تشبه ما اكتشفته اسرائيل في قعر بحرها تجاه الساحل.

اذا، يمكن القول ان لبنان باشر منذ جلسة مجلس الوزراء اول من امس، الاجراءات العملية للتقىب عن النفط، مع تحديد المعايير امام الشركات العالمية للمشاركة في المناقصة التي ستطلقها قريبا وزارة الطاقة. وفي ابرز الشروط، ان تكون قيمة موجودات الشركة 10 مليارات دولار وصاحبة تجربة (حفر باعماق تفوق 1500 متر) اضافة الى اشتراط بلوغ قيمة موجودات الشركتين الشريكتين للشركة المشغلة 500 مليون دولار (كونسورسيوم من 3 شركات وفق القانون: شركة مشغلة وشركتان شريكتان).

تستعد وزارة الطاقة لاطلاق المناقصة العالمية قريبا في ظل قاعدة معلومات تفيد وفق التخمينات الاولية بان المخزون حيال الساحل الجنوبي للبنان تقدر بنحو 25 تريليون قدم مكعب من الغاز الطبيعي، وهي تفوق ما اكتشف في سوريا وقبرص معا، علما ان المساحات الزلزالية الثالثة بعد تبين إحتمال وجود نفط سائل. ورغم عدم انجاز استكشاف قعر المياه الشمالية، كشف الوزير جبران باسيل عن فرص جيدة وكبيرة بوجود موارد نفطية قد تفوق ما استكشف جنوبا. وللمقارنة فقط، تتجاوز الكميات الموجودة في روسيا 120 تريليون قدم مكعب، وفق الاستاذ الزائر في جامعة "كميردج" البريطانية الدكتور يسار ناصر.

رغم ذلك، يدعى الخبير في علم الطاقة وسياسة المرافق العامة جورج ساسين الى مقاربة هذا التفاؤل بقليل من الحذر، مؤكدا ضرورة ان يعي اللبنانيون والسياسيون ان الكميات "لن تصبح مؤكدة إلا بعد إطلاق عملية الإستكشاف والتقيب. فخلافاً للتوقعات، فوجئت إسرائيل في عمليات التقىب، بفحوات قاحلة قبل استكشافها للنفط والغاز"، فيما يؤكد ناصر ضرورة التمييز بين الانواع المختلفة للغاز، كالعادي او المحفور في الصخور او في الفجوات الطبيعية، "ما يتطلب قدرات استخراج وتكليف خاصة بكل نوع منها".

إلى ذلك، ثمة محاور ومراحل يجب تجاوزها بدقة، ولا سيما منها مسألة الشفافية التي تتطلبها الشركات العالمية التي ستشارك في عمليات الاستكشاف والاستخراج. لكن، كيف ستوفّر الهيئة الناظمة للنفط الشفافية، وهي التي كانت موضع تحفظ لدى تعينها؟

يتوقع ساسين بدء عمليات التقىب والاستكشاف في 2014 وخصوصا بعد تعين الهيئة الناظمة التي تشمل مهماتها، تهيئة التفاصيل للشروع بإطلاق مناقصة التقىب في الأشهر المقبلة. "لكن، هل مهمة الهيئة محدودة ومحصورة بإصدار رخص التقىب بأسرع وقت؟ وهل تشمل وضع تحطيط طويل الأمد للتتبّه إلى المخاطر الوجودية التي قد تنتج عن البدء بالتقىب؟ وما الإجراءات الآيلة للسيطرة على الفساد الذي قد يستشرى في إدارة القطاع؟ وكيف نحمي بحراً وشواطئنا من مخاطر انسكاب النفط والتلوث؟".

ورأى ضرورة طرح تلك التساؤلات تجنباً لحصول كارثة، "اذا لا نريد ان نتحول الى النموذج النيجيري، حيث يستخدم السياسيون الفاسدون الثروة النفطية للمحافظة على سلطتهم، اما عبر الإنفاق على الحملات الانتخابية او عبر تمويل الميليشيات. فإذا كانت الشفافية في تنفيذ العمليات وادارتها هي الضمانة لنفاد هذه المشكلات، فكيف ستوفّرها الهيئة الناظمة وهي التي تم تعينها على نحو غير شفاف؟". واكّد ضرورة لاحظ مخاطر التلوث غير المحسوبة والمحدّقة بقطاع الخدمات في الاقتصاد المحلي.

ووفقًا لناصر، فان مراجعة الخبرات العالمية في هذا المجال تؤكّد ضرورة انشاء صندوق سيدادي يعود اليه كامل عائدات النفط للاستثمار المجيدي داخل البلد وخارجها، مشيرا الى ان نروج على سبيل المثال، استطاعت ان تجمع نحو 650 مليار دولار في صندوقها السيدادي تحوطاً الى حين انتهاء مخزون الطاقة عندها.

المشكلات البيئية

نظرًا الى أخطار التلوث المتصلة بموضوع التقىب، تبرز مسألة مهمة يفترض ان تحتل الأولوية لدى الهيئة الناظمة، وتمثل في الحماية من خطر انسكاب النفط في المياه اللبنانية. ويستوجب هذا عدم إصدار رخص التقىب قبل وضع أنظمة تقنية وفنية دقيقة وصارمة ترمي

إلى حماية آبار التقبّي ضد هذه الأخطار، وتاليًا حماية المياه الإقليمية والساحل اللبناني والسوالح المجاورة من تلوث خطير. ويرى ساسين أن أخطار التلوث البحري الضخم نتيجة أي عطل محتمل في التجهيزات قائمة فعليًا، على مثل كارثة تسرب النفط في خليج المكسيك على الساحل الأميركي منذ سنتين، وكذلك بالنسبة إلى إسرائيل حالياً. "فقد واجهت "نوبل إنيرجي"، وهي إحدى الشركات المتقدمة في المياه الإسرائيلية، صعوبات في وقف تسرب في موقع "لفيانان 2" بسبب عطل في التجهيزات. وتتفاقم حالياً الخلافات والحملات في إسرائيل تخوفاً من هذه الأخطار على السواحل".

لذلك، يبنّه ويدعو إلى التحوّط لتلك الأخطار باكراً ودرسها في إطار لجان نيابية وضمن الحكومة، تجنّباً للتعرض ل لبنان لها مستقبلاً لأخطار مما سيؤدي إلى دفع تعويضات تنظيف التلوث وسقوط ضحايا أو لإجراءات قانونية محتملة من الدول التي يمكن ان تتضرر من التلوث. "ويمكن ان تتعذر الاضرار الخسائر البيئية، لنقضي على القطاع السياحي والثروة السمكية والنفط البحري، وربما على محطات انتاج الطاقة على طول الشاطئ اللبناني".

ودعا ساسين الهيئة الناظمة لمراجعة الأنظمة بدقة كما في الولايات المتحدة وبريطانيا ونرويج واسوچ التي اختبرت كوارث في مواقع التقبّي وأنجزت حلولاً تتضمّن وضع معايير تقنية صارمة على شركات التقبّي الدوليّة. كذلك، حض على إنشاء سلطة مراقبة مستقلة لمتابعة التطبيقات القانونية والضوابط الفنية، وضرورة ان تلحظ الشركات خططاً طارئة لاحتواء تسرب النفط والغاز، وان تضع كفالات مالية لضمان إعادة إصلاح الأضرار المحتملة وتأهيل البيئة.

لقد تمّ تعيين الهيئة الناظمة للنفط بغية تنفيذ مهمة محددة، لكن يجب لا يمنع ذلك في رأي ساسين من تأليف "هيئة حكومية تتتمع بالصلاحيات القانونية الالزامية لمقارنة عملية التقبّي بأفق اوسع لادراج التخطيط الطويل الامد في دفاتر الشروط، احتياطاً وتقادياً للكوارث". واذ يقرّ بحقيقة استخراج موارد النفط والغاز وتطويرها في اسرع وقت، يؤكّد ضرورة اعتماد الحذر والمسؤولية. دوره التقبّي انطلقت بدءاً من جولة التراخيص. فهل يأخذ لبنان بالخبرات العالمية ويتقادى ما امكن مشكلات طارئة على الطريق نحو عمق الماء؟

فيوليت البلعة

violette.balaa@annahar.com.lb

Twitter: @violettebalaa